

Quadro generale

In settembre 2017 il Gruppo Tokio Marine ha annunciato che il processo di approvazione per le procedure di regolamentazione ha dato il via alla creazione di una compagnia assicurativa in Lussemburgo. L'approvazione per le procedure di regolamentazione è stata successivamente autorizzata dal regolatore lussemburghese, il Commissariat aux Assurances (CAA) e la Japanese Financial Services Authority nel maggio 2018. Grazie alla nuova compagnia assicurativa il Gruppo Tokio Marine sarà in grado di continuare a offrire i propri servizi ai clienti che si trovano all'interno dello Spazio Economico Europeo (SEE) e a gestire al meglio la transizione dell'attività a partire dal 1° gennaio 2019. La nuova società, Tokio Marine Europe S.A. (TME), avrà diverse filiali nell'Unione Europea (UE) e opererà principalmente come sussidiaria di HCC International Insurance Company Plc (HCCI) in collaborazione con Tokio Marine Kiln (TMK).

Il nostro obiettivo primario è fare in modo che la transizione avvenga senza intoppi per i nostri broker e clienti, allo scopo di mantenere le operazioni in essere dell'azienda, la sicurezza contrattuale e la continuità delle coperture.

Grazie a questo nuovo accordo, potremo continuare a offrire i nostri servizi a tutti i nostri broker e clienti, a prescindere dall'esito delle negoziazioni della Brexit.

Su questo sito web potrete trovare le informazioni sui nostri piani per gestire la Brexit, tra cui copie di documenti relativi alle procedure giuridiche, uno spazio dedicato alle Domande Frequenti per rispondere alle vostre domande più importanti e le ultime notizie.

Continueremo ad aggiornare regolarmente il sito per assicurarci che le informazioni riportate siano corrette in ogni momento.

L'attività quotidiana dell'azienda continuerà come sempre

Stiamo lavorando affinché la società e le sue future filiali siano operative a partire dalla seconda metà del 2018, in modo da consentire il trasferimento rapido dell'attività.

L'attività europea sarà stabilita dalla nuova compagnia assicurativa e lo svolgimento delle altre operazioni continuerà senza interruzioni. Le attività della TME saranno supportate dalle operazioni già in essere del Gruppo Tokio Marine in Europa continentale e nel Regno Unito.

Il nostro attuale portafoglio di polizze sottoscritte in Europa Continentale sarà trasferito a TME attraverso uno specifico meccanismo di trasferimento chiamato "Part VII". Il "Part VII" è una procedura svolta dalla Corte Suprema del Regno Unito allo scopo di consentire alle polizze assicurative europee di essere trasferite da un'entità all'altra all'interno dell'UE. Dopo essere stato soggetto a revisione da parte di un esperto esterno e di un regolatore britannico, il trasferimento diverrà effettivo alla ricezione dell'ordinanza del tribunale, che garantisce la salvaguardia dei diritti dell'azienda da parte della nuova entità. Questa procedura è già iniziata ed è in fase di completamento, e il nostro obiettivo è quello di ottenere il trasferimento effettivo del portafoglio a partire dal 1° gennaio 2019.

Tutte le attività HCCI e SEE avviate dopo il 1° gennaio 2019 saranno operate da TME e dalle sue future filiali europee.

Per qualsiasi dubbio o domanda, vi invitiamo a contattarci via email: brexit@tmhcc.com

Domande e risposte

Come gestirà HCC International Insurance Company Plc (HCCI) le sue operazioni commerciali dopo la Brexit?

Il nostro obiettivo primario è fare in modo che la transizione avvenga senza intoppi per i nostri broker e clienti, allo scopo di mantenere le operazioni e l'essere dell'azienda, la sicurezza contrattuale e la continuità delle coperture.

In Lussemburgo, abbiamo fondato una nuova compagnia assicurativa, la Tokio Marine Europe S.A. (TME), che opera in collaborazione con Tokio Marine Kiln (TMK) e che ha già ricevuto l'approvazione delle autorità Commissariat aux Assurances (CAA) e Japanese Financial Services Authority (JFSA). La TME avrà una rete di filiali in diversi Paesi dell'Unione Europea (UE) dedicate a gestire le nostre attività commerciali in Europa dopo la Brexit. Stiamo lavorando per prepararci a diventare operativi dal 1° gennaio 2019. Ciononostante, la nostra offerta di servizi al di fuori dello Spazio Economico Europeo (SEE) continuerà come sempre.

Grazie a questo nuovo accordo, potremo continuare a offrire i nostri servizi a tutti i nostri broker e clienti, a prescindere dall'esito delle negoziazioni della Brexit.

La nuova compagnia assicurativa ha un rating?

La Standard & Poor's (S&P Global) ha confermato che la TME avrà lo stesso rating della HCC International Insurance Company Plc (HCCI), AA- (molto forte).

Perché il Lussemburgo?

Abbiamo scelto il Lussemburgo come base per la nostra nuova compagnia assicurativa per diversi motivi. Tra questi, la sua posizione centrale in Europa, la storia economica, la stabilità e il fatto che sia la sede del Commissariat aux Assurances (CAA), autorità regolatrice rinomata e di grande esperienza. L'insieme di queste caratteristiche rende questo paese il contesto ideale per operare in Europa e ridurre al minimo il disagio per i nostri broker e clienti.

Cos'è il trasferimento "Part VII"?

È una procedura giuridica che ci consente di trasferire le politiche assicurative da un'entità giuridica a un'altra all'interno dell'Unione Europea (UE); in questo caso da HCC International Insurance Company Plc (HCCI) e alle sue filiali, nonché a Tokio Marine Europe (TME) e alle sue future filiali. La procedura sarà rivista da regolatori britannici, e avremo bisogno anche dell'autorizzazione da parte della Corte Suprema del Regno Unito per garantire la protezione delle politiche dei nostri clienti. Il trasferimento proposto avverrà durante la seconda metà del 2018, in tempo per rinnovare le politiche aziendali e avviare nuove attività dal 1° gennaio 2019.

Come presentare un reclamo?

Chiunque ritenga di essere leso dall'esecuzione del regime di trasferimento di imprese di assicurazione (il "regime") ha il diritto di essere ascoltato in tribunale all'udienza del ricorso, come così l'Autorità di regolamentazione prudenziale e la Financial Conduct Authority (autorità sulla condotta finanziaria).

Il ricorso sarà ascoltato davanti al giudice del tribunale delle società presso 7 Rolls Buildings, Royal Courts of Justice, Fetter Lane, Londra, EC4A 1NL, 16 novembre 2018, e qualsiasi persona (compreso il personale impiegato nell'esecuzione dell'attività di HCC International Insurance Company Plc - HCCI - o attività di Tokio Marine Kiln Insurance Limited - TMKI - o Tokio Marine Europe SA - TME) che sostenga di essere influenzata negativamente dall'esecuzione del regime ha diritto di opporsi (inviando dichiarazioni scritte agli avvocati nominati di seguito e/o al tribunale o facendo dichiarazioni verbali agli avvocati nominati di seguito) o può comparire al momento di tale udienza di persona o rappresentata da un avvocato. Chiunque intenda opporsi oralmente, per iscritto o di persona è invitato (ma non obbligato) a notificare le proprie obiezioni e le relative motivazioni il prima possibile, e preferibilmente entro il 14 novembre 2018, a Hogan Lovells International LLP (gli avvocati che agiscono per HCCI e TMKI) presso Atlantic House, Holborn Viaduct, Londra, EC1A 2FG (tel: +44 20 7296 2000), citando il riferimento C4/NC/TJG.

Non è necessario intraprendere alcuna azione a meno che non si ritenga di essere influenzati negativamente dal trasferimento in corso e si desideri opporsi.

Il trasferimento mi riguarda se non risiedo nel Regno Unito?

Sì, poiché il trasferimento fa riferimento alla nostra nuova attività in Lussemburgo, la Tokio Marine Europe (TME) e le future filiali, che opererà all'interno dello Spazio Economico Europeo (SEE) per conto della nostra compagnia assicurativa nel Regno Unito. Il trasferimento, tuttavia, non inciderà né sulla continuità dei nostri servizi né sui termini e condizioni delle polizze che abbiamo in essere, e ci permetterà di continuare a offrire i nostri contratti in Europa dopo la Brexit.

Che succede se cambiano i piani governativi della Brexit?

Ci sono diversi scenari che possono emergere dalle negoziazioni della Brexit, e la nostra strategia tiene conto di ogni possibile esito. Stiamo monitorando da vicino ogni accordo governativo tra il Regno Unito e l'Unione Europea (UE). Qualora questi piani dovessero cambiare radicalmente, cercheremo di capire le ripercussioni delle decisioni governative sulla nostra attività. Al momento, dal punto di vista commerciale, la soluzione descritta ci sembra la migliore strada da seguire.

Perché il 1° gennaio 2019 e non il 29 marzo 2019?

Intendiamo essere effettivi già dall'ultimo trimestre del 2018 per poter essere operativi a partire dalla data dell'uscita ufficiale del Regno Unito dall'Unione Europea (UE). In questo modo, avremo il tempo di assicurarci che i sistemi e le procedure dell'azienda siano in essere per garantire la sicurezza e la continuità dei nostri servizi a broker, assicurati e contraenti.